

## Ripresa dell'azione alla fronte occidentale IL "RAID", DEGLI AEROPLANI AUSTRIACI SU VARIE CITTA' DI LOMBARDIA

La stampa alleata e il convegno di Roma - Agli stabilimenti di Genova e Torino

### INCURSIONE DI VELIVOLI NEMICI

BOLOGNA, 14. — Stamani verso le nove alcuni aeroplani nemici sono apparsi sulla nostra città. Fatti segno al vivo fuoco delle artiglierie antiaeree e a contrattacchi da squadriglie di nostri aerei, gli apparecchi nemici si sono allontanati dopo di avere lanciato alcune bombe. Danni materiali insignificanti. Sei morti e vari feriti nella popolazione civile. (Stef.)

MILANO, 14. — Sono comparsi stamani su Monza alcuni aeroplani nemici che gettarono bombe, uccidendo un uomo ed alcune donne. Una bomba cadde nel recinto della Cappella di S. Maria. (Stef.)

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

BRESCIA, 14. — Verso le 0.45 furono avvistati sei aeroplani nemici nelle vicinanze di Brescia, ma, fatti segno ai colpi delle nostre artiglierie, non poterono avvicinarsi alla città e si allontanarono oltre il confine. (Stefani)

BERGAMO, 14. — Stamani verso le 9.30 da aeroplani nemici furono gettate due bombe incendiarie nelle vicinanze di Treviglio e tre su Bergamo, senza recare alcun danno.

### Il ritorno di Briand in Francia

VERONA, 14. — Il treno trasportante Briand e la missione francese è giunto dal quartiere generale alle 23.50 ed è ripartito alle 0.24 per Milano. (Stefani)

TORINO, 14. — Stamani, alle ore 5.40 è transitato per la nostra stazione il treno col presidente del Consiglio francese Briand, di ritorno dalla frontiera italiana, diretto a Parigi. Briand riposava. Assistevano all'arrivo del treno il personale superiore delle ferrovie, il commissario Bossi ed altri funzionari. Alle 5.50 il treno è ripartito per la Francia. (Stef.)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

TORINO, 14. — Alle ore 12.33 transitò per la nostra stazione il treno speciale composto di 34 vetture trasportanti altrettante automobili ambulante inglesi recanti alla fronte italiana. In un vagone saloni e in diverse vetture avevano preso posto ufficiali e militari inglesi in numero di 40. Alla stazione gli ufficiali furono ricevuti dal generale Charla comandante della divisione, dal generale de Sonnaz, dal presidente della Commissione comunale. Dopo breve sosta alla nostra stazione, il treno ripartì per la zona di guerra. (Stefani)

### II comunicato ufficiale

ROMA, 14. — COMANDO SUPREMO  
Bollettino di guerra N. 204  
NELLA GIORNATA DI IERI AZIONI VARIE DELLE ARTIGLIERIE PARTICOLARMENTE INTENSE NELLA ZONA DELL'ALTO ISONZO DOVE SONO ANCHE SEGNALATI MOVIMENTI DI TRUPPE E UNA MAGGIORE ATTIVITA' DA PARTE DI ESSE IN LAVOR DIFENSIVI E STRADALI.

Ad est di Maison Champagne i combattimenti a colpi di granate a mano continuano senza interruzione. «Fra la Mosa e la Mosella distruggemmo con cinque grosse mine trincee avanzate dell'avversario su una estensione da trenta a quaranta metri. «In Lorena e nei Vosgi vii combattimenti di artiglieria. A sud di Lussemburgo e ad est di Saint Die, un distaccamento tedesco penetrò in un elemento della posizione francese avanzata e fece prigionieri alcuni cacciatori.

«Nostre squadriglie di aeroplani bombardarono depositi di tappa nemici ed impianti ferroviari a La Panne e Poperinghe. Un attacco nemico di aviatori contro Guisettes a sud di Olanda non causò danni.

«Fronto orientale. — Situazione generalmente invariata. Ad est di Baranovitz prendemmo di assalto due opere avanzate occupate ancora dai russi, sulla riva ovest dello Shara.

«Fronto balcanico. — Niente di nuovo. (Stefani)

Particolari della lotta  
Secco de tate chi all' Somma  
PARIGI, 14. — Il comunicato ufficiale delle ore 15 dice:

«In Artois abbiamo fatto saltare una mina a sud della strada da Neuville alla Folie.

«A sud della Somma un attacco delle nostre truppe dirolo ieri al cadere del giorno contro le opere tedesche a sud di Priese, ci ha permesso di occupare alcuni elementi di trincea. Un contrattacco nemico è stato falcato dal nostro fuoco. Una compagnia tedesca da noi circondata è stata decimata, un capitano e settanta superstiti si sono arresi. La cifra totale dei prigionieri attualmente caduti in nostro potere è di un centinaio. Anche parecchie mitragliatrici sono rimaste nelle nostre mani. Dalle dichiarazioni dei prigionieri interrogati e dal numero dei cadaveri tedeschi rimasti sul terreno, risulta che le perdite del nemico sono state considerevoli.

«In Champagne, durante un attacco eseguito ieri dal nemico ad est della strada di Tahure-Somme-Py, abbiamo fatto esplodere tre fornelli di mina preparati antecedentemente, sotto gli elementi avanzati, ove il nemico era riuscito a penetrare. I suoi tentativi per spingersi fino alla nostra trincea di sostegno sono completamente falliti. Malgrado le gravi perdite causate dall'esplosione delle nostre mine e dai tiri della nostra artiglieria, il nemico si è mantenuto in questi elementi avanzati.

«Ieri sera nell'Alta Alsazia vi è stata una azione di fanteria del nemico ad est di Seppois, preceduta da violento bombardamento, e che ha messo i tedeschi in possesso di 200 metri di trincea circa. Un immediato contrattacco da parte nostra ci ha fatto riconquistare la maggior parte del terreno. Continuano in questa regione violentissime azioni di artiglieria. (Stefani)

Sulla front inglese  
LONDRA, 14. — Il comunicato ufficiale sulle operazioni dell'esercito inglese in Francia dice:

«La notte scorsa facemmo brillare una mina ed occupammo l'escavazione prodotta ad ovest di Hulluch, senza averne perdite. Si segnalò grande attività delle opposte artiglierie durante la giornata di ieri, presso Balhuille, alla ridotta Hohenzollern, a Givenchy ed Armentières. Il nemico bombardò le nostre trincee di Hooge, e a nord di Hooge. L'attività degli aeroplani fu considerevole presso Ypres. (Stef.)

LE HAVRE, 14. — Il comunicato dello Stato maggiore dell'esercito belga dice:

«Azioni violentissime di artiglieria nel settore di Dinuzet, nella parte della fronte estendentesi a nord di questa città. Per rappresaglia contro i bombardamenti eseguiti nei giorni scorsi dagli aeroplani tedeschi su località abitate dalle popolazioni civili, i nostri aviatori, durante le due ultime notti, attaccarono con successo i aerodromi di Ghisilles, ove provocarono un incendio. (Stefani)

PARIGI, 14. — Si ha da Berlino, 13. Un comunicato ufficiale dice:

«Fronte occidentale. — In Fiandra, dopo un violento combattimento di artiglieria, pattuglie di abbastanza forte distaccamenti di ricognizione penetrarono nelle posizioni nemiche, vi fecero esplodere efficacemente alcune mine e presero più di quaranta inglesi prigionieri a sud-est di Boesinghe.

«Ieri e ieri l'altro l'artiglieria inglese bombardò Lille con buon risultato materiale. Il bombardamento non capionò né perdite né danni militari.

«Sul nostro fronte fra il canale di La Bassée ed Arras, ad a sud della Somma l'attività dei combattimenti fu ostacolata dal tempo sfavorevole. La nostra artiglieria diresse un vivo fuoco sulle posizioni nemiche fra l'Oise e Reims. Pattuglie constatarono nelle trincee avversarie i buoni risultati ottenuti.

«In Champagne, a sud di Sainte Marie a Py prendemmo d'assalto le posizioni francesi su una estensione di circa seicento metri. A sud-ovest di Messingher due violenti attacchi nemici presso elementi di trincee occupati dal nemico ieri l'altro, non riuscirono. (Stefani)

PARIGI, 14. — Il comunicato ufficiale delle ore 23 di ieri dice:

«In Artois la giornata è stata contrassegnata da una serie di attacchi tedeschi dalla quota 140 fino alla strada da Neuville alla Folie. Al mattino un primo tentativo ad ovest della quota 140 è rimasto senza risultato. Nel pomeriggio, dopo un violento bombardamento contro le nostre posizioni, il nemico ha allungato in quattro diversi punti la nostra fronte. Tre di questi attacchi sono stati arrestati di netto dai nostri tiri di interruzione e dal nostro fuoco di fanteria. Durante il quarto attacco il nemico è riuscito a penetrare in una nostra trincea di prima linea ad ovest della quota 140, ma ne è stato scacciato da un immediato contrattacco che gli ha inflitto sensibili perdite in morti ed in feriti.

«Un velivolo tedesco, cannoneggiato dalle nostre batterie è caduto in fiamme ad ovest di Givenchy. A sud di Frise vi fu un attacco a granate contro le nostre opere, ma esso è fallito.

«Abbiamo bombardato ad est dell'Oise le organizzazioni nemiche di fronte a Fontenoy. Fra Soissons e Reims l'artiglieria tedesca è stata specialmente attiva nei settori di Soissons, di Chassigny e di Pompelle. I nostri tiri di sbarramento hanno fatto fallire azioni di fanteria in preparazione.

«In Champagne durante un'azione di distacco fra la strada di Naorin e quella di Saint Souplet abbiamo fatto prigionieri.

«Ad est della strada da Tahure alla Somma-Py il nemico ha posto piede in alcuni elementi di trincee avanzate.

«In Argonne tiro di distruzione contro le organizzazioni avversarie a nord del Foir de Paris.

«Nell'Alta-Alsazia un attacco nemico ad est di Seppois è stato fermato dai nostri tiri di artiglieria. (Stef.)

PARIGI, 14. — L'ex-ministro Pichon nel Petit Journal scrive:

«La missione del barone Mayor des Planches a Londra ha avuto per effetto di realizzare un primo accordo indispensabile. Il viaggio di Briand in Italia ha completato molto felicemente con noi ciò che era stato cominciato con l'Inghilterra; non resta che augurare che la conferenza, della quale si annuncia la prossima riunione a Parigi e che deve comprendere i delegati politici e militari dei governi alleati, compia ed assicuri una perfetta coordinazione degli atti coi quali sarà finalmente spezzata la resistenza degli autori e dei responsabili della guerra che proseguiremo senza tregua sino alla vittoria.

Polybe nel Figaro scrive a proposito del viaggio di Briand in Italia:

«Sono le anime di due nazioni che si penetrano e si comprendono e che esultano sino alle ultime scorie i malintesi che i tedeschi avevano seminato; direi quasi che le ragioni storiche della nostra fratellanza







# Recentissime

## L'attacco degli aeroplani a Milano

Vibrante manifesto del sindaco

MILANO, 14. — Nel pomeriggio si è tenuto all'Oratorio della Giustizia municipale un'assemblea pubblica che fece affluire il seguente manifesto:

**Cittadini!** — Milano nostra agguerra oggi il suo nome, il suo sangue alla storia della brutalità guerriera che ha atteso alla civiltà italiana, qui dove fioriva la vita di meravigliosa industria, come a Venezia ed a Genova dove monumenti insigni attestano la gloria del passato. Esercizio del cannone, onoriamo la vittima del carnefice. Con calma severa, forti, accingiamoci tutti a ripulire, in nobile manifestazione di solidarietà umana, le piaghe sanguinose inflitte dalla umana malvagità. La vostra amministrazione comunale provvederà alle onoranze ai morti, i soccorsi ai feriti ed alle famiglie colpite dalla sciagura. Siate vicini tutti. Siate più che mai fratelli quanti dolorate, imprecate, sperate. Contro questa fratricida e sanguinaria di opere s'innalzerà inesorabilmente ogni ostacolo della barbarie.

Il Sindaco: Caldara.

Il sindaco Caldara si recò agli ospedali a visitare i feriti. Alle ore 16 si recò all'Ospedale Maggiore, con lo scopo pietoso, il commissario civile marchese Cassia, che percorse le varie sale ed ebbe per tutti i colpiti parole di conforto.

**I funerali di Ravenna**

RAVENNA, 14. — Oggi vi furono commoventi funerali delle vittime della barbarie austriaca. Vi parteciparono i deputati Avasia e Pinelli, il prefetto, i sindaci e le autorità di ogni parte delle Romagna, e immensa folla. Parlarono il sindaco di Ravenna e il generale Crispo.

**La chiamata dei celibi inglesi al servizio militare**

LONDRA, 14. — Un proclama del Re chiama tutti i celibi sotto le armi per la terza settimana di marzo.

**La perdita dell' "Arethuse", per l'urto contro una mina**

LONDRA, 14. — (Ufficiali) L'incrociatore Arethuse urtò in una mina sulla costa orientale. Si teme che sia completamente perduto. Vi sono circa dieci annegati.

**Ferdinando a Vienna**

ZURIGO, 14. — Si ha da Vienna: Stamano arrivò il Re Ferdinando di Bulgaria, ricevuto alla stazione dallo arciduca ereditario, in rappresentanza dell'Imperatore. A mezzogiorno Re Ferdinando visitò Francesco Giuseppe a Schœnbrunn dove ebbe luogo la colazione.

**La Turchia chiama alle armi gli uomini fino a 50 anni**

ZURIGO, 14. — Si ha da Costantinopoli: Il Governo presentò alla Camera il progetto di legge che estende fino a 50 anni l'obbligo del servizio militare.

**Briand è arrivato a Parigi**

PARIGI, 14. — Il Presidente del Consiglio Briand, coi personaggi che lo accompagnano, di ritorno dall'Italia, è arrivato a Parigi alle 19.25.

**La partenza della Grecia degli ufficiali italiani organizzatori della gendarmeria**

ATENE, 14. — I giornali annunciano che in occasione della partenza della Grecia degli ufficiali italiani organizzatori della gendarmeria per essere terminata la loro missione, il ministro dell'Interno disse ieri una lettera al capo della missione, esprimendo ringraziamenti del Governo ellenico per i servizi prestati.

**Fra Russi e Austro-Tedeschi**

La battaglia attorno Garbounovka

PIETROGRADO, 13. — Un comunicato del grande Stato maggiore dice:

«Fronte occidentale. — Nel settore di Riga inteso duello di artiglieria nelle regioni di Olay e di Boersumunde. La nostra artiglieria ha provocato una esplosione nel campo nemico, nella regione di Vover a sud di Ikskull.

«Nella regione di Jacobstadi truppe tedesche hanno tentato di avvicinarsi alle nostre trincee ad ovest di Lienshoff, ma i nostri elementi lanciati contro l'avversario lo hanno respinto.

«Nel settore di Dujinsk vi è stato un intensissimo fuoco presso Iloukst ove i tedeschi hanno lanciato bombe a mano con gas asfissianti. Un tentativo dei tedeschi di avvolgere il villaggio di Garbounovka, che abbiamo ora conquistato, è stato respinto dal nostro fuoco incrociato.

«Nel Mar Nero l'11 corrente le nostre torpediniere hanno demolito con fuoco di artiglieria ponti di approdo nella regione del littorale ed hanno affondato otto velieri.

**Un'altra vittoria russa in Armenia**

PIETROGRADO, 13. — Un comunicato del grande Stato maggiore dice:

«Fronte del Caucaso. — Nei combattimenti impegnati nella regione di Erzerum le nostre truppe che procedono sopra un altissimo strato di neve e con un freddo di 25 gradi sotto zero, stanno forzando passi inaccessibili e continuano a progredire. Abbiamo fatto prigionieri alcune decine di ufficiali ed oltre 700 azeri e ci siamo impadroniti pure di sette cannoni, mitragliatrici, cassettoni di artiglieria e di un deposito di munizioni. Abbiamo preso inoltre al nemico oltre mille capi di bestiame. In un forte della piazza di Erzerum si è verificato durante il nostro bombardamento, una violenta esplosione, le nostre truppe hanno sfondato i turchi dalle posizioni nella regione di Khnyss e dopo un combattimento hanno occupato la città di Khop.

«In Persia, nella regione di Hamadan, abbiamo occupato la città di Boulabad.

**Il comunicato austriaco**

BASILEA, 14. — Si ha da Vienna: Un comunicato ufficiale dice:

«Fronte russo e fronte orientale. — Nessun avvenimento particolare.

**L'ambasciatore turco in Persia**

TEHERAN, 14. — Il governo russo ha deciso che l'ambasciatore turco in Persia Assum bey, preso da una pattuglia russa presso Korodid con austriaci che andavano a caccia e poi, sia trasportato a Bakou e poscia rinvio in Turchia.

«Saranno invece inviati in Russia come prigionieri di guerra l'addetto militare austriaco e le altre persone arrestate.

**La flotta russa nel Mar Nero**

PIETROGRADO, 14. — La flotta russa del Mar Nero il 9 e la 10 febbraio continuò a bombardare le posizioni tedesche di Vito, fra Lones e Mironi, ridusse al silenzio le batterie ottomane. La flotta russa il giorno 9 affondò di un veliero turco e fece 25 prigionieri.

**Una conferenza dell'on. Raineri sul prestito e sull'avvenire agricolo**

ALESSANDRIA, 14. — Invitato dalla deputazione provinciale e dalla Camera di commercio, presenti le autorità e numeroso pubblico, il deputato Raineri tenne nell'aula del Consiglio provinciale una conferenza sul prestito nazionale.

Presentato dal deputato Ottavi, il conferenziatore, con profonda argomentazione, dimostrò l'eccellente preparazione del prestito, le sue ottime condizioni, sia in rapporto agli interessi, sia per il maggiore valore che potranno avere le obbligazioni a pace conclusa, perché il Governo sapientemente provvede alla integrità del bilancio con nuove imposte.

L'oratore disse che anche il piccolo risparmio, punto d'indole laboriosa e parsimoniosa del nostro popolo, deve contribuire a questa grande impresa economica, finanziaria, e altamente patriottica.

Raineri accennò alla dignitosa avvedutezza con la quale vennero accettati i prestiti in Inghilterra e negli Stati Uniti e manifestò il suo vivo compiacimento per i risultati della vita di Briand, augurando che le questioni degli approvvigionamenti e dello scambio dei prodotti fra gli alleati.

Dimostrò la necessità della trasformazione delle nostre industrie, onde emanciparsi dall'estero e della intensificazione dell'industria agricola. Sostenne doverci provvedere all'avvenire economico dopo la guerra, per non rimanere appiattiti.

Conclude, applaudito, dichiarando che la nostra vittoria che segnerà il trionfo del diritto, della libertà e del principio di nazionalità, ma che occorre integrare l'azione dei valorosi nostri soldati con la preparazione economica e con l'assistenza della popolazione civile, sottoscrivendo il Prestito.

**Un'altra conferenza per gli agricoltori**

PIACENZA, 14. — A Fiorenzuola d'Arda si tenne un grande convegno per il prestito. Vi parteciparono tutti i Sindaci, le autorità, le associazioni del circondario. Parlarono applauditi i signori deputati Manfredi, il senatore Cipelli, il Prefetto di Piacenza ed altri. Seguirono numerose sottoscrizioni specialmente di agricoltori.

**Una patriottica e popolare iniziativa dell'Istituto nazionale di assicurazioni**

ROMA, 14. — L'Istituto Nazionale di assicurazioni ha preso una lodevole iniziativa; ha istituito una speciale assicurazione a favore dei sottoscrittori a rate del prestito nazionale al cinque per cento per le spese di guerra. L'assicurazione è intesa a garantire, in caso di decesso del sottoscrittore, l'immediato e completo rimborso delle rate versate, coi rispettivi interessi maturati alla ragione del cinque per cento al beneficiario designato dal sottoscrittore stesso e viene così a trasformare la sottoscrizione in conto corrente fruttante il cinque per cento, il cui capitale può incassarsi nella eventualità di morte del sottoscrittore, dal beneficiario indicato nella polizza, senza bisogno della formalità prescritta per comprovare il diritto alla successione. L'Istituto nazionale delle assicurazioni, con sistema di assicurazioni, da modo di sottoscrivere di compiere il loro dovere e dare i mezzi alla patria per la vittoria, con la certezza che in caso di decesso le somme versate saranno incassate subito integralmente dal beneficiario da loro stessi designato. L'assicurazione di sorta, e la polizza verrà rilasciata dagli istituti autorizzati alla raccolta delle sottoscrizioni al Prestito nazionale. La polizza ha forma di condizioni chiare e semplici. Basta la sola indicazione del beneficiario in polizza per garantire alla persona designata il rimborso di tutto il versato su semplice esibizione della polizza stessa.

L'iniziativa veramente patriottica e popolare ha, infine, un altro aspetto simpatico: essa viene estesa alla popolazione civile e militare, sia in zona di guerra, oppure no; e l'assicurazione fatta da persona che non presta servizio militare sarà valida senza aumento di premio, anche in caso di chiamata alle armi dell'interessato. Il premio di assicurazione, del tutto esiguo, è fissato in ragione di L. 0.40 per ogni cento lire di capitale nominale sottoscritto per i militari, e lire 0.20 per i borghesi.

**La guerra sui laghi equatoriali**

Una canoa iera tedesca affondata

LE HAVRE, 14. — Un comunicato del Ministero delle colonie belga dice:

«Il comandante delle forze belghe del lago di Tanganika informò in data del 9 gennaio che la nave cannoniera Hedwig von Wissmann fu affondata in un combattimento navale al largo di Toa Albertville. Due tedeschi furono uccisi. Il resto dell'equipaggio comprendente due ufficiali e dieci marinai tedeschi e nove morri indigeni, fu fatto prigioniero. Le flottille belghe ed inglesi non subirono alcuna perdita.

**Offesa alla bandiera ungherese**

Un'interpellanza alla Camera

ZURIGO, 14. — Si ha da Budapest: Alfa Camera Michele Karolyi del partito della indipendenza interpellò su un incidente avvenuto a Praga il 26 gennaio. L'oratore dice che «quel giorno uno squadrone si trovava in caserma pronto a marciare. I fanti e i sergenti di bandiere ungheresi e due grandi bandiere si trovarono di nanzi allo squadrone. Il maggiore Romanoff ordinò l'abbassamento delle bandiere, ma compì il primo tentativo stringendo a questo si oppose l'ufficiale di bandiere. Ora Sziny travasi sotto procedimento imputato di lesa maestà. Anche questo caso, dice Karolyi, dimostra che nello esercito si reprime metodicamente tutto ciò che è ungherese e più si vince e più avviene. Se il comando dell'esercito non partecipa a questa tendenza ostile all'Ungheria punisce esemplarmente i colpevoli.

Tizza risponde che secondo i rapporti ufficiali il maggiore Romanoff agì conformemente all'ordinanza ministeriale vietante l'uso di bandiere così grandi da diminuire l'importanza delle bandiere del reggimento. Quindi non vi fu attentato contro i colori nazionali ungheresi, tanto più che le truppe si recarono alla stazione con le bandiere.

Aggiunge che anche a Semlino avvenne recentemente un incidente per la bandiera ondata da un individuo forse ubriaco; ma fu aperta una inchiesta e il comando dell'esercito darà soddisfazione.

Karolyi mantiene la sua versione e rinnova le sue censure sul contegno tenuto verso gli ungheresi nelle file dell'esercito.

Avvedendosi Tizza mosso rimprovero di leggerezza Karolyi protesta.

**La partenza dell'ambasciatore Barrère dalla Zona di guerra**

Iersca l'ambasciatore di Francia signor Barrère, ha lasciato la zona di guerra, salutato alla stazione dalle autorità militari e civili.

Prima di partire il signor Barrère si è recato a salutare il Sindaco ed a ringraziarlo per le accoglienze entusiastiche fatte dalla popolazione all'illustre Capo del Governo e alla missione francese.

**Inaugurazione dell'Università castrense**

ZONA DI GUERRA, 13 febbraio

Ieri nelle ore pomeridiane vennero inaugurate i corsi universitari medici e chirurgici alla presenza del Duca d'Aosta, della Duchessa, di parecchi generali, di molti medici, di dame della Croce Rossa e di 400 studenti di medicina che affollavano la sala.

Il discorso inaugurale è stato pronunciato dall'intendente della terza armata, il quale ha detto degli scopi dell'Università e dei vantaggi che ne derivano agli studenti, i quali potranno, pur facendo parte integrante dell'esercito, continuare nel loro studio. Egli ha terminato applaudito con un ispirato inno alla Patria.

Ha parlato quindi, ascoltato, il rector magnifico dell'Università, prof. Tusini, spiegando come sorse l'idea di istituire una zona di guerra corsi di medicina e di chirurgia per gli studenti dei vari atenei di Università, ricorrendo nell'esercito e facendo rilevare la grande quantità di materiale di studio qui concentrato. Ha invitato quindi gli studenti a seguire con amore questi corsi eccezionali di studio in modo da trarre i maggiori vantaggi possibili dall'interesse proprio e dall'esercito.

Il prof. Tusini fu accolto dai professori e dagli studenti.

Fu una bella solennità anche per il vivissimo movimento in paese, per il numero dei generali nonché per il volo di molti aeroplani.

Dopo la cerimonia, gli invitati salirono in automobile, si sono recati a visitare dapprima i baraccamenti destinati agli alloggi degli studenti, e quindi la sede dell'Università nel Palazzo comunale, la cui aula consagra è stata trasformata in sala per le lezioni di clinica medica.

Continuando nella loro visita gli invitati sono passati nell'ampio anfiteatro per le lezioni d'anatomia e di chirurgia, capace di contenere 500 studenti. Sappi nuovamente nelle automobili gli invitati sono sostati nelle vicinanze del cimitero per visitare il padiglione della necropsia: quindi nella vicina frazione, per visitare l'altro enorme fabbricato per le lezioni sulle malattie mentali.

Tutti avevano parole di viva ammirazione per la grandiosità degli impianti compiuti in pochissimo tempo grazie all'ingegnosità del nostro governo militare.

L'Università è poi completata da un gabinetto batteriologico diretto dal prof. Rizzi, da un gabinetto stomatologico, diretto dal prof. Ariotti, ecc. Fra gli insegnanti vi sono nomi ben noti: oltre ai professori Tusini e Rizzi, vi sono i professori Ascoli, Dionisi, Lustig, Salvi.

Dottor Isidoro VERNI, Direttore.  
Giovanni Minighini gerente respon.  
Stabilimento Tipografico Friulano

**CEROTTO BERTELLI**

**DOLORI**

**RENI RETTO LOMBARI**

**GRAVIDANZA**

**DOLORI**

Un CEROTTO LIRE UNA  
Società A. BERTELLI & C. - Milano

**CHIUSSE**

Divise grigio-verde

Pastrani pronti

Pellicce per pastrani

Scarpe chiodate per alta montagna

Soprascarpe gomma

Impermeabili

Maglierie

Profumerie

Camicie

**CHIUSSE**

Via Cavour UDINE

**OPERA**

manovali e fabbri, cercansi subito. Presentarsi alla Ferriera di S. Osvaldo — Udine.

**Premiata Sartoria Civile e MILITARE**

«Alla Città di Parigi»

**MARTINI & VISENTIN**

Fornitori della R. Marina

Confessione di 1.º ordine

**Uniformi grigio-verdi**

**PASTRANI PASTRANI PELLICCIA**

Udine - Piazza Vittorio Emanuele



**Avevate male al capo questa mattina, quando vi siete alzata?**

Allora arriviamo a punto per evitarvi il ritorno di simili dolori. Ascoltateci.

Gli uomini soffrono raramente d'emicrania, mentre invece le donne ne soffrono frequentemente.

Perché?

La frequenza delle emicranie nelle donne è causata dalla delicatezza del loro temperamento e soprattutto dalle funzioni particolari al sesso femminile. Se la regolarità di tali funzioni prova il minimo disturbo, immediatamente le donne soffrono di emicranie, dolori nella schiena, sono eccessivamente nervose e soggette ad insonnia.

Le Pillole Pink vi sbarazzano dalle vostre emicranie e regolarizzano le funzioni.

Le Pillole Pink sono il buon tonico per le donne. Sarete sbarazzate dai vostri mali di capo se prenderete

**Tre PILLOLE PINK**

**al giorno**

Le PILLOLE PINK sono in vendita in tutte le farmacie. Le 3,00 la scatola. L. 18. — la 6 scatole, franco. Deposito generale A. Nardone, 4 Via Veneto, Milano.

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**

**CHIUSSE**



# STAMPATI PER AMMINISTRAZIONI MILITARI

## Cartoline Postali in Franchigia

Opere - Giornali - Lavori commerciali in genere - Stampati per amministrazioni - Avvisi - Rilievi

Un assortimento completo di caratteri e treggi moderni e di macchine del più perfetto e celeri consentendo un'esecuzione accurata e sollecita di qualsiasi lavoro tipografico a **PREZZI DI TUTTA CONVENIENZA**

### Inserzioni

a pagamento

Dirigersi esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI & C.

UDINE Via della Posta - ALESSANDRIA, Corso Roma 61 - BERGAMO, Viale Stazione, 20 - RIELLA, Via Ospedale 10 - BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Agrario) - CREMONA, Via Guernieri - FIRENZE, Piazza S. Maria Novella 10 - GENOVA, Piazza Fontana Maggiore - LIVORNO, Via Vittorio Emanuele 64 - MILANO, Via S. Paolo 11 - MODENA, Via Scarpa 2 e 4 - PADOVA, Corso del Popolo 2 - PISA, Lungarno Gambacorti, 7 - ROMA, Via di Pietra 91 - VERONA, Via Vallerio Gattullo 8 - PARIGI, Rue Perdonet, 14 - FRANCOFORTE - LONDRA - BERLINO - VIENNA - ZURIGO.

### INSERZIONI A PAGAMENTO

IV pagina divisa in 8 colonne L. 0,50. III pagina L. 1,50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7, corpo L. 2 per ogni linea contata.

## Vendita all'ingrosso

di

Rasoi e lame Gillette, rasoi comuni, Tosatrici per capelli, barba, cavalli, forbici da parrucchiere, da donna, pennelli coramelle, allume, polvere e crema per barba, magnesia, Coltelli da tasca, lucchetti, catene per chiavi, metri

presso **FRATELLI MASUTTI**

**Coltelleria**

UDINE - Via Mercatovecchio - UDINE

Vendita a l'ingrosso Coltellerie

## Sciroppo Amigdalina Maldifassi

raccomandato e prescritto largamente da distinti Medici, è il migliore rimedio nelle PERTOSI (tossi convulsive ostinate, tosse ferina, asinina), nelle AFFEZIONI BRONCO-TRACHEALI, nelle BRONCHITI, nel GRIPPE (Influenza), nella TUBERCOLOSI POLMONARE INCIPIENTE, nelle PLEURITI (come calmante della tosse), ecc.

Di sapore squisito, è ricercato dalle persone di difficile palato e dai bambini: si somministra a cucchiaini negli adulti, a cucchiaini nei bambini secondo la dettagliata istruzione unita alla bottiglia.

LIRE 3.- IL FLACONE - PER POSTA 0,80 IN PIÙ

Preparazione speciale della

PREMIATA FARMACIA MALDIFASSI di A. Manzoni e C.

MILANO - Piazza Cordusio (Palazzo Borsa)

Usate l'Acqua Chinina Manzoni

Specialità della Premiata FARMACIA BELLUZZI  
Via Repubblica, 6 - BOLOGNA

### LITIOSINA

La Litiosina serve mirabilmente come depurativa dei reni e delle vie urinarie. - Essa è al Carbonato di Litina - effervescente - acidula - di ottimo sapore. - Una scatola di 10 dosi L. 0,80.

Con vaglia anticipata di L. 4,50 per pacco postale di 5 Scatole.

### BLENORROL

Guarigione infallibile contro le Blenorragie croniche e recenti. - Non dà restringimenti uretrali. Indolore e di gradevole profumo. - Il flacone L. 2.

Con vaglia anticipata di L. 2,80 per un Flacone.

MEZZO SECOLO DI TRIONFALE SUCCESSO

Contro la TOSSE e TUBERCOLOSI usate le PASTIGLIE MARCHESINI

Con vaglia anticipata di L. 0,75 per Scatola da 12 Pastiglie e di L. 1,40 per una Scatola doppia di 24 Pastiglie con Uso in otto lingue.

Offriamo

## TERMOMETRI CLINICI

" massimali al minuto "

Cedano Lire 4,25 franco di porto nel Regno

Indirizzare cartolina Vaglia alla Ditta A. MANZONI & C.

MILANO - Via S. Paolo N. 11

## MALATTIE CUTANEE

**APO-CRÈME** Crema rinfrescante e medicamentosa. Specifica dei Pruriti, Reumi, Ammorbidisce e imbianchisce la pelle. Guarisce: Eritemi, Rossori, Eruzioni, Scottature, Scropolature.

**APO-CADE** Reuma - Psoriasi - Lichene - Scabbie e Malattie del Cuoi capelluto.

Prescritto con successo dai Dermatologi francesi e stranieri. Prezzo L. 3 al tubo - Per spedizione postale L. 0,80 in più. Corrispondenza-Campioni: L. GAVAILLES, farmacista di 1 Classe, ex-interne presso l'Ospedale St. Louis di Parigi, 204 Boulevard St. Denis Courbevoie (Seine) France. Deposito: A. MANZONI & C., Milano; Roma, Genova - Farmacia MALDIFASSI, Milano. Palazzo della Borsa in Udine presso ROSSO AUGUSTO, farmacista.

## TOSSI

Raucedini - Raffreddori - Pertossi - Costipazioni - Abbassamento di voce, ecc.

PASTIGLIE alla CODEINA

del dottor BECHER

Da non confondersi con le numerose contraffazioni in molte volte dannose alla salute. SU OGNI SCATOLA DEVE FIGURARE LA MARCA DI FABBRICA (Vedi facsimile laterale).

Gratificazione al palato e di effetto pronto e sicuro. Scatole gr. L. 1,50 cad. - Scatole picc. L. 1 cad. Si spediscono ovunque contro assegno o verso rimessa di vaglia postale coll'aggiunta di cent. 25 per l'affranco.



ORDIA DALLE TOSSE!

Bicchieri di legno quassio

La Reclame è l'anima del commercio

## CHI

SENZA LA PUBBLICITÀ AL PUBBLICO IL PROPRIO COME

destinazione

far compiere vendite, affittanze, ecc. - La ricerca di rappresentanti, di personale ecc. ecc. ed a tale scopo vari servizi dell'annuario ricorrono alla Ditta

A. MANZONI & C.

Ufficio di pubblicità.

La stessa ditta ricerca di ricevere le offerte e di consegnare le commissioni, mantenendo sempre in serbo.

Il costo di ogni servizio è il valore del

DENTI

è senza dubbio l'

## Argentina

di facile applicazione

ogni flacone contiene:

gr. 2,500 Etere Soli

gr. 2,500 Clorof.

gr. 0,250 Pmt. Op.

gr. 0,025 Pmt. AS

Il costo di ogni flacone è questo eccellente rimedio di L. 1,50

UNA

aggiungere una ditta per posta. E' in vendita presso i chimici e farmacisti.

A. MANZONI & C. MILANO, Via S. Paolo, 11 - ROMA, Via di Pietra 11

Francesco Cogolo

CALLISTA munito di numerosi attestati medici comprovanti la sua idoneità UDINE, Via Savorgnana